

ایرانول D-17000 PLUS با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام با شاخص گرانشی بالا و انجام فرآیند هیدروژناسیون و مواد افزودنی مناسب جهت مصرف در موتورهای دیزلی سنگین تولید گردیده است.

◀ سطوح کارایی :

- API CH-4
- MB 228.3
- Volvo VDS-2
- INSO 22260
- MAN 3275

◀ موارد کاربرد

- جهت مصرف در کلیه موتورهای دیزلی چهار زمانه ، سوپر شارژ و توربو شارژ در مواردی که سطوح کیفیت فوق توصیه گردیده است .
- مورد استفاده در تجهیزات راهسازی، ساختمانی، حفاری معادن و کشاورزی و ماشین آلات سنگین

◀ خصوصیات

- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- قلیانیت بالا برای جلوگیری از اثرات نامطلوب ناشی از اسیدهای تولید شده بر اثر احتراق سوخت و در نتیجه افزایش عمر روغن
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی
- حفظ گرانشی روغن در دماهای عملیاتی بالا
- کاهش مصرف سوخت

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	15W-40	20W-50	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100°C cSt	۱۵/۵	۱۹/۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۴۰	۱۲۵	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۲۱۰	۲۲۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۲۷	-۲۷	D-97
عدد قلیایی کل، mgKOH/g	۱۰	۱۰	D-2896
دانسیته در 15 °C، Kg/m ³	۸۷۵	۸۸۵	D-1298
گرانروی در سرما در ، cP	در ۲۰ °C -۲۰	در ۱۵ °C -۱۵	D-5293
	≤۷۰۰۰	≤۹۵۰۰	

مشخصات (حد معمول)

* نوع بسته بندی

- سطل ۲۰ لیتری
- بشکه ۲۰۸ لیتری