

ایرانول HENZA 2 با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی عالی و بدون خاکستر و محلول در نفت سفید تولید گردیده است.

◀ سطوح کارایی

- NMMA TC-W3

◀ موارد کاربرد

- مناسب برای مصرف در موتورهای دیزلی دریایی دوزمانه آب-خنک مانند شناورهای تندرو و قایق‌های موتوری
- مورد استفاده در سیستم‌های تزریق سوخت مخلوط با روغن

◀ خصوصیات

- خاصیت روانکاری و حفاظت بالا از موتور با حفظ سیالیت در دماهای متفاوت
- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی و زنگ زدگی قطعات موتور
- میزان خاکستر سولفات پایین جهت جلوگیری از ایجاد رسوب و ممانعت از سائیدگی پیستون، یاتاقان و چسبیدن رینگ
- اختلاط آسان و پایدار با سوخت حتی در دماهای پایین محیطی

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	مقدار	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100°C ، cSt	۷/۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۲۰	D-2270
نقطه اشتعال، $^{\circ}\text{C}$	۱۰۶	D-92
نقطه ریزش، $^{\circ}\text{C}$	-۳۰	D-97
خاکستر سولفات، %	≤ 0.005	D-874
دانسیته در 15°C ، Kg/m^3	۸۷۵	D-1298
گرانروی در سرما در -25°C ، cP	≤ 7500	D-4682

معمول (مشخصات)

* این محصول ویژه موتورهای دریایی چهار زمانه نیز قابل تولید می باشد.

هنا ۲	نفت سفید
۱	۳۰
هنا ۲	بنزین
۱	۵۰

◀ روش استفاده

نسبت اختلاط سوخت با روغن

◀ روش انبارداری

در دمای حداکثر 30°C انبارش گردد.

* نوع بسته بندی

- ظرف ۱ لیتری
- بشکه ۲۰۸ لیتری