

روغن موتور دیزلی دریایی چهار زمانه

ایرانول II LENJ با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی مناسب، تولید گردیده است.

◀ سطوح کارایی

- API CF-4/SG
- ACEA E2-96
- Allison C3
- CAT TO-2
- INSO 22260-22261
- MB 228.0/1
- VOLVO VDS
- MTU

◀ موارد کاربرد

- موتورهای دیزلی دریایی چهارزمانه سوپر شارژ و توربو شارژ و در مواردی که سطوح کیفیت فوق توصیه گردیده است.
- جهت استفاده در موتورهای دریایی در شرایط کارکرد عادی برای سوخت‌های رسوب گذار
- جهت استفاده در سیستم های خنک کننده، پیستون و میل لنگ در موتورهای دریایی با سرعت پایین

◀ خصوصیات

- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- پاک‌کنندگی و معلق‌کنندگی عالی و کاهش دوده و رسوب از سطح موتور
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی و افزایش طول عمر روغن

مشخصات (حد معمول)	مشخصات فیزیکی و شیمیایی	30	40	50	20W-50	روش آزمون ASTM
	گرانروی کینماتیک در 100°C، cSt	۱۲	۱۵	۲۰	۱۹	D-445
	شاخص گرانروی (VI)	۹۰	۹۰	۹۰	۱۲۵	D-2270
	نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۱۵	۲۳۵	۲۴۰	۲۲۰	D-92
	نقطه ریزش، °C	-۹	-۹	-۹	-۲۴	D-97
	عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۱۵	۱۵	۱۵	۱۵	D-2896
	دانسیته در 15 °C، Kg/m ³	۸۹۰	۸۹۵	۹۰۰	۸۹۰	D-1298
	گرانروی در سرما، cP	—	—	—	در ۱۵°C - ≤۹۵۰۰	D-5293

* نوع بسته بندی

• سطل ۲۰ لیتری

• بشکه ۲۰۸ لیتری