

ایرانول MATISA با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی ویژه، تولید گردیده است.

◀ سطوح کارایی

- API CD

◀ موارد کاربرد

- جهت مصرف به عنوان روغن سیستم در موتورهای دیزلی دریایی دو زمانه کراس هِد با سرعت پایین
- موتورهای دیزلی ترانک پیستون اصلی و جانبی که از سوخت های تقطیری استفاده می کنند.
- جهت استفاده برای توربوشاژها و انتقال دهنده های قدرت

◀ خصوصیات

- پایداری در مقابل اکسیداسیون و خاصیت پاک کنندگی عالی
- قلیائیت مناسب و خاصیت دفع آب
- مقاومت عالی در برابر خوردگی

روش آزمون ASTM	30	مشخصات فیزیکی و شیمیایی
D-445	۱۲	گرانروی کینماتیک در 100°C ، cSt
D-2270	۱۰۲	شاخص گرانروی (VI)
D-92	۲۲۵	نقطه‌ی اشتعال، $^{\circ}\text{C}$
D-97	-۱۸	نقطه‌ی ریزش، $^{\circ}\text{C}$
D-2896	۸	عدد قلیایی کل، mg KOH/g
D-1298	۹۰۰	دانسیته در 15°C ، Kg/m^3

مشخصات (حاصل معمول)

* نوع بسته بندی

- بشکه ۲۰۸ لیتری